

# Sistemas de partículas e a mecânica de corpos rígidos

EDUARDO S. DOBAY

14 de outubro de 2010

## 1 Introdução

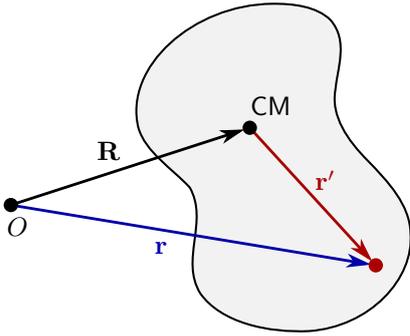
Consideremos um sistema de partículas, rotuladas por um certo índice  $\alpha$ : cada partícula tem massa  $m_\alpha$  e tem sua posição descrita pelo vetor  $\mathbf{r}_\alpha$  em relação a uma certa origem  $O$ . É conveniente introduzir o *centro de massa* (CM) do sistema, que representa a “posição média” das partículas, ponderada por suas massas:

$$\mathbf{R} = \frac{1}{M} \sum_{\alpha} m_{\alpha} \mathbf{r}_{\alpha}, \quad (1)$$

em que  $M = \sum_{\alpha} m_{\alpha}$  é a massa total do sistema. Com isso, podemos expressar a posição de cada partícula em relação ao centro de massa,  $\mathbf{r}'_{\alpha}$ , como

$$\mathbf{r}'_{\alpha} = \mathbf{r}_{\alpha} - \mathbf{R} \quad (2)$$

Essas coordenadas são ilustradas na figura 1.



**Figura 1:** Coordenadas utilizadas na descrição de um sistema rígido de partículas.

## 2 Corpos rígidos

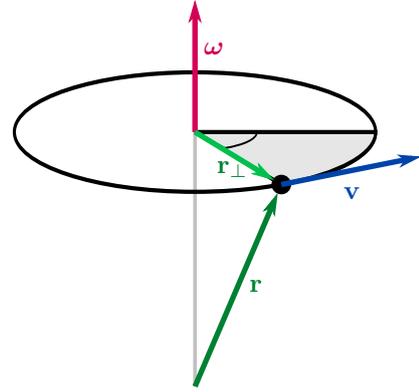
Se as distâncias relativas entre quaisquer duas partículas do sistema forem invariantes pela ação de forças externas, dizemos que o sistema é um *corpo rígido*. Nessas condições, o movimento do sistema sempre pode ser decomposto em duas partes independentes: uma rotação do corpo em torno de um certo eixo e uma translação do corpo como um todo.

### 2.1 Rotação

A rotação rígida de um corpo pode ser bastante complexa; mas a cada instante podemos sempre associar ao movimento um *eixo instantâneo de rotação*. A essa descrição nos é útil introduzir o vetor velocidade angular  $\boldsymbol{\omega}$ , que pode também ser definido para um “sistema” de uma única partícula. Esse vetor é caracterizado por:

- **módulo** igual à velocidade angular (instantânea) ao longo do eixo (instantâneo) de rotação;

- **direção** dada pelo eixo de rotação;
- **sentido** dado pela regra da mão direita, conforme a figura 2, na qual uma partícula faz uma rotação no sentido anti-horário se observada contra a direção de  $\boldsymbol{\omega}$ .



**Figura 2:** Representação do vetor velocidade angular  $\boldsymbol{\omega}$  para um movimento de rotação num plano.

Na figura 2, o vetor  $\mathbf{r}$  representa a posição da partícula em relação a um ponto (fixo) no eixo de rotação. Escreveremos  $\mathbf{r} = \mathbf{r}_{\perp} + \mathbf{r}_{\parallel}$ , em que  $\mathbf{r}_{\perp}$  (a componente radial de  $\mathbf{r}$ ) é perpendicular ao eixo de rotação e  $\mathbf{r}_{\parallel}$  (a componente axial) é paralelo ao eixo. Dada a velocidade angular  $\boldsymbol{\omega}$  da partícula, o módulo de sua velocidade será  $v = \omega r_{\perp}$ , em que  $r_{\perp} = |\mathbf{r}_{\perp}|$  é a sua distância ao eixo de rotação.

O vetor velocidade deve ser perpendicular ao eixo de rotação (já que ele é perpendicular ao movimento) e a  $\mathbf{r}_{\perp}$  (para que  $\mathbf{v}$  seja tangente à trajetória); além disso,  $\mathbf{v}$  deve ser perpendicular a  $\mathbf{r} = \mathbf{r}_{\perp} + \mathbf{r}_{\parallel}$ , pois  $\mathbf{v} \perp \mathbf{r}_{\parallel}$  pela primeira condição e  $\mathbf{v} \perp \mathbf{r}_{\perp}$  pela segunda condição. Assim,  $\mathbf{v}$  tem a mesma direção de  $\boldsymbol{\omega} \times \mathbf{r}$ . O módulo de  $\mathbf{v}$  é igual ao módulo de  $\boldsymbol{\omega} \times \mathbf{r}$ , pelo que foi observado acima. Usando a regra da mão direita, verificamos que essa é realmente a relação correta:

$$\mathbf{v} = \boldsymbol{\omega} \times \mathbf{r} \quad (3)$$

Note que não importa qual ponto do eixo escolhemos como origem, já que a componente  $\mathbf{r}_{\parallel}$  não entra na nossa conta:  $\boldsymbol{\omega} \times \mathbf{r}_{\parallel} = 0$  e portanto  $\boldsymbol{\omega} \times \mathbf{r} = \boldsymbol{\omega} \times \mathbf{r}_{\perp}$ .

Observe que a origem é um ponto fixo do movimento por estar sobre o eixo de rotação; no entanto, se o eixo de rotação não passar pela origem, devemos substituir o vetor posição  $\mathbf{r}$  pelo vetor posição relativo ao eixo,  $\mathbf{r} - \mathbf{a}$ , em que  $\mathbf{a}$  é o vetor posição de um ponto fixo do eixo. Assim, a forma mais geral do vetor velocidade devido à rotação com um ponto fixo na posição  $\mathbf{a}$  é

$$\mathbf{v} = \boldsymbol{\omega} \times (\mathbf{r} - \mathbf{a}) \quad (4)$$

A seguir, usaremos essa equação para descrever o movimento das partículas de um corpo rígido que gira em torno de um eixo e com ela calcular algumas propriedades dinâmicas dos corpos rígidos.

## Energia cinética

A energia cinética do corpo é, por definição, a soma das energias cinéticas de todas as partículas constituintes:

$$T = \sum_{\alpha} T_{\alpha} = \sum_{\alpha} \frac{1}{2} m_{\alpha} v_{\alpha}^2 \quad (5)$$

Se o corpo está girando com velocidade angular  $\boldsymbol{\omega}$  em torno de um eixo, e as posições  $\mathbf{r}_{\alpha}$  das partículas são medidas em relação a um ponto sobre esse eixo, temos  $\mathbf{v}_{\alpha} = \boldsymbol{\omega} \times \mathbf{r}_{\alpha}$ ; portanto,

$$T = \frac{1}{2} \sum_{\alpha} m_{\alpha} (\boldsymbol{\omega} \times \mathbf{r}_{\alpha})^2 = \frac{1}{2} \sum_{\alpha} m_{\alpha} [\omega^2 r_{\alpha}^2 - (\boldsymbol{\omega} \cdot \mathbf{r}_{\alpha})^2]$$

O termo entre colchetes pode ser reescrito usando a notação de Einstein:

$$\begin{aligned} \omega^2 r_{\alpha}^2 - (\boldsymbol{\omega} \cdot \mathbf{r}_{\alpha})^2 &= \omega_i \omega_i r_{\alpha}^2 - (\omega_i r_{\alpha i})^2 \\ &= \omega_i \delta_{ij} \omega_j r_{\alpha}^2 - \omega_i r_{\alpha i} \omega_j r_{\alpha j} \end{aligned}$$

Assim, a energia cinética escreve-se como

$$T = \frac{1}{2} \omega_i \left[ \sum_{\alpha} m_{\alpha} (\delta_{ij} r_{\alpha}^2 - r_{\alpha i} r_{\alpha j}) \right] \omega_j \quad (6)$$

O termo central entre colchetes é denominado *tensor de inércia*,  $I_{ij}$ , com o qual a energia cinética adquire uma forma bastante simples:

$$I_{ij} = \sum_{\alpha} m_{\alpha} (\delta_{ij} r_{\alpha}^2 - r_{\alpha i} r_{\alpha j}) \quad (7)$$

$$T = \frac{1}{2} \omega_i I_{ij} \omega_j \quad (8)$$

Essa expressão para a energia cinética também pode ser escrita em forma matricial:  $T = \frac{1}{2} \boldsymbol{\omega}^{\top} \mathbf{I} \boldsymbol{\omega}$ . O tensor de inércia também pode ser expresso em notação matricial:

$$\mathbf{I} = \sum_{\alpha} m_{\alpha} (r_{\alpha}^2 \mathbf{1} - \mathbf{r}_{\alpha} \mathbf{r}_{\alpha}^{\top}), \quad (9)$$

em que  $\mathbf{1}$  é a matriz identidade ( $3 \times 3$ ).

Na maior parte dos casos de interesse em mecânica clássica, os sistemas de partículas são considerados como contínuos; nesse caso, a descrição do sistema como uma soma sobre todas as partículas não é adequada; devemos substituir a massa de cada partícula por um elemento de massa  $dm = \rho(\mathbf{r}) dV$  (sendo  $dV$  um elemento de volume e  $\rho(\mathbf{r})$  a densidade de massa na posição  $\mathbf{r}$ ), e a soma por uma integral. Por exemplo, o tensor de inércia seria expresso como

$$I_{ij} = \iiint \rho(\mathbf{r}) (\delta_{ij} r^2 - r_i r_j) d^3 r, \quad (10)$$

em que a integral é feita sobre todo o volume do corpo. Quando o corpo é considerado bi- ou unidimensional, a integral é transformada em uma integral dupla ou simples, e a densidade volumétrica é substituída por uma densidade superficial ou linear. Continuaremos empregando a notação de sistemas discretos, mas as alterações para sistemas contínuos devem ser óbvias daqui em diante.

## Momento angular

O momento angular também é uma grandeza aditiva, ou seja,

$$\mathbf{L} = \sum_{\alpha} \mathbf{L}_{\alpha} = \sum_{\alpha} \mathbf{r}_{\alpha} \times \mathbf{p}_{\alpha} = \sum_{\alpha} m_{\alpha} \mathbf{r}_{\alpha} \times \mathbf{v}_{\alpha}.$$

Assim, teremos, para uma rotação,

$$\mathbf{L} = \sum_{\alpha} m_{\alpha} \mathbf{r}_{\alpha} \times (\boldsymbol{\omega} \times \mathbf{r}_{\alpha}) = \sum_{\alpha} m_{\alpha} [r_{\alpha}^2 \boldsymbol{\omega} - (\mathbf{r}_{\alpha} \cdot \boldsymbol{\omega}) \mathbf{r}_{\alpha}]$$

Novamente, utilizaremos a notação de Einstein para reescrever a componente- $i$  dessa expressão:

$$\begin{aligned} L_i &= \sum_{\alpha} m_{\alpha} [\omega_i r_{\alpha}^2 - (r_{\alpha j} \omega_j) r_{\alpha i}] \\ &= \sum_{\alpha} m_{\alpha} [\delta_{ij} \omega_j r_{\alpha}^2 - r_{\alpha i} r_{\alpha j} \omega_j] = I_{ij} \omega_j \end{aligned}$$

ou, em notação matricial,  $\mathbf{L} = \mathbf{I} \boldsymbol{\omega}$ .

## Mudança de coordenadas

A expressão do tensor de inércia depende do sistema de coordenadas usado, que foi suposto ter a origem sobre um ponto  $O$  do eixo de rotação. Na verdade, essa expressão também pode ser utilizada para rotações em torno de qualquer eixo que passe pelo ponto  $O$ , ou seja, qualquer rotação que deixe o ponto  $O$  fixo. Se a rotação for em torno de um outro ponto  $O' = O + \mathbf{a}$ , vimos que devemos substituir  $\mathbf{r}_{\alpha}$  por  $\mathbf{r}_{\alpha} - \mathbf{a}$ . Fazendo essa mudança na expressão do tensor de inércia (9), teremos

$$\begin{aligned} \mathbf{I}' &= \sum_{\alpha} m_{\alpha} \left[ (\mathbf{r}_{\alpha} - \mathbf{a})^2 \mathbf{1} - (\mathbf{r}_{\alpha} - \mathbf{a}) (\mathbf{r}_{\alpha} - \mathbf{a})^{\top} \right] \\ &= \sum_{\alpha} m_{\alpha} \left[ (r_{\alpha}^2 + a^2 - 2\mathbf{r}_{\alpha} \cdot \mathbf{a}) \mathbf{1} - \mathbf{r}_{\alpha} \mathbf{r}_{\alpha}^{\top} - \mathbf{a} \mathbf{a}^{\top} \right. \\ &\quad \left. + \mathbf{r}_{\alpha} \mathbf{a}^{\top} + \mathbf{a} \mathbf{r}_{\alpha}^{\top} \right] \end{aligned}$$

$$\mathbf{I}' = \mathbf{I} + M (a^2 \mathbf{1} - \mathbf{a} \mathbf{a}^{\top} + \mathbf{R} \mathbf{a}^{\top} + \mathbf{a} \mathbf{R}^{\top} - 2(\mathbf{R} \cdot \mathbf{a}) \mathbf{1}), \quad (11)$$

em que  $\mathbf{I}$  é o tensor de inércia original (em relação ao ponto  $O$ ). Normalmente calculamos  $\mathbf{I}$  no sistema de coordenadas do centro de massa ( $O \equiv \text{CM}$ ), de modo que  $\mathbf{R} = 0$ . A partir de  $\mathbf{I} \equiv \mathbf{I}_{\text{CM}}$  podemos calcular o tensor de inércia  $\mathbf{I}'$  em relação a um ponto  $O' = O + \mathbf{a}$  qualquer de maneira simples:

$$\mathbf{I}' = \mathbf{I}_{\text{CM}} + M (a^2 \mathbf{1} - \mathbf{a} \mathbf{a}^{\top}) \quad (12)$$

Esse resultado é conhecido como *teorema dos eixos paralelos* ou *teorema de Steiner*.

## 2.2 Rotação e translação

Consideramos aqui que o corpo em questão está girando em torno de um eixo de rotação, sobre o qual há um ponto  $A = O + \mathbf{a}$  que se desloca com uma velocidade  $\mathbf{u}$ . A velocidade de um ponto  $P$  do corpo na posição  $\mathbf{r}$  (em relação a  $O$ ) será, então,

$$\mathbf{v} = \mathbf{u} + \boldsymbol{\omega} \times (\mathbf{r} - \mathbf{a}) \quad (13)$$

Note que a posição do eixo de rotação (mas não a sua direção) não é única; se considerarmos um outro ponto  $B = O + \mathbf{b}$  arbitrário, podemos reescrever a velocidade acima como

$$\mathbf{v} = \underbrace{\mathbf{u} + \boldsymbol{\omega} \times (\mathbf{b} - \mathbf{a})}_{\mathbf{u}'} + \boldsymbol{\omega} \times (\mathbf{r} - \mathbf{b})$$

que corresponde a uma rotação, também com velocidade angular  $\boldsymbol{\omega}$ , em torno do ponto  $B$  (ou, equivalentemente, em torno de um eixo que passa por ele, paralelo a  $\boldsymbol{\omega}$  e portanto paralelo ao eixo original), que se desloca com uma velocidade  $\mathbf{u}' = \mathbf{u} + \boldsymbol{\omega} \times (\mathbf{b} - \mathbf{a})$ .

Com isso, podemos considerar que o corpo gira em torno da origem  $O$  que se desloca com velocidade  $\mathbf{u} - \boldsymbol{\omega} \times \mathbf{a}$ . Esse movimento da origem pode ser interpretado como uma translação (idêntica à do ponto  $A$ ) somada à rotação de  $O$  em torno de  $A$ , de modo que a rotação de um ponto  $P$  em torno de  $A$  pode ser tomada como uma rotação em torno de  $O$  somada a uma rotação de  $O$  em torno de  $A$ .

Assim, podemos considerar que  $\mathbf{a} = 0$  e calcular a energia cinética do corpo rígido usando para cada ponto a velocidade  $\mathbf{v} = \mathbf{u} + \boldsymbol{\omega} \times \mathbf{r}$  (em que  $\mathbf{u}$  já contém a eventual mudança de eixo de rotação):

$$\begin{aligned} T &= \frac{1}{2} \sum_{\alpha} m_{\alpha} (\mathbf{u} + \boldsymbol{\omega} \times \mathbf{r}_{\alpha})^2 \\ &= \frac{1}{2} \sum_{\alpha} m_{\alpha} [u^2 + (\boldsymbol{\omega} \times \mathbf{r}_{\alpha})^2 + 2\mathbf{u} \cdot \boldsymbol{\omega} \times \mathbf{r}_{\alpha}] \\ T &= \frac{1}{2} M u^2 + \frac{1}{2} \boldsymbol{\omega}^{\top} \mathbf{I} \boldsymbol{\omega} + M \mathbf{u} \cdot \boldsymbol{\omega} \times \mathbf{R} \end{aligned} \quad (14)$$

Quando utilizamos o referencial do centro de massa (no qual  $\mathbf{R} = 0$ ), obtemos um resultado bastante conhecido: a energia cinética se decompõe em duas componentes, uma puramente rotacional e uma puramente translacional:

$$T = \underbrace{\frac{1}{2} M u_{\text{CM}}^2}_{\text{translação}} + \underbrace{\frac{1}{2} \boldsymbol{\omega}^{\top} \mathbf{I}_{\text{CM}} \boldsymbol{\omega}}_{\text{rotação}} \quad (15)$$